Ingescor

NIT. 812.002.469-5

Bogotá, 01 de Agosto de 2019.

COP 290 DE 2018 -OFC-098-2019

Recibido: 01/08/2019 - 11:45hr
INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES S.AS

Señores:
INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES SAS.
Atn.: CARLOS ALBERTO ARAMBULA
Calle 146 No. 7-64 Ofc. 206.
Bogotá D.C.

REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. COP-290 DE 2018 CELEBRADO ENTRE EL FONDO DEDESARROLLO LOCAL DE FONTIBÓN NIT: 899.999.061-9 Y INGESCOR LTDA NIT: 812.002.469-5

Asunto: Informes de Inspección con CCTV Casandra.

Cordial saludo,

Envió Informes de Inspección a redes de alcantarillado Pluvial del Proyecto Casandra.
CIV (9000284) (9000302) (9000863) (9000252) (9000319)

Atentamente,

JUAN CARLOS RIOS URUETA
RL INGESCOR LTDA.

Elaboro: MLGV
Reviso: PRD
Aprobó: PRD

CD'S (__1__)

Calle 98 No. 70-91 Centro Empresarial Pontevedra oficina 1012
Tel: 7435910
Email: ingescorfontibon@gmail.com

Scanned by CamScanner

Ingescor
Consultoría Interventoría Construcción
NIT. 812.002.469-5

Bogotá, 12 de Agosto de 2019.

COP 290 DE 2018 -OFC-099-2019

INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES S.A.S
NIT: 900.107.376-1
21 AGO 2019
RECIBIDO
SUJETO A VERIFICACIÓN

Señores:
INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES SAS.
Atn.: CARLOS ALBERTO ARAMBULA
Calle 146 No. 7-64 Ofc. 206.
Bogotá D.C.

REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. COP-290 DE 2018 CELEBRADO ENTRE EL FONDO DEDESARROLLO LOCAL DE FONTIBÓN NIT: 899.999.061-9 Y INGESCOR LTDA NIT: 812.002.469-5

Asunto: Diseño de andenes frente Selva Dorada

Cordial saludo,

De manera atenta envío esquema del diseño de andenes en concreto que se pretende implementar en el frente de obra de Selva Dorada para su aprobación con el fin de dar inicio a esta actividad.

Atentamente,

JUAN CARLOS RIOS URUETA
RL INGESCOR LTDA.

Elaboro: YAR
Reviso: PRD
Aprobó: PRD

Calle 98 No. 70-91 Centro Empresarial Pontevedra oficina 1012
Tel: 7435910
Email: ingescorfontibon@gmail.com

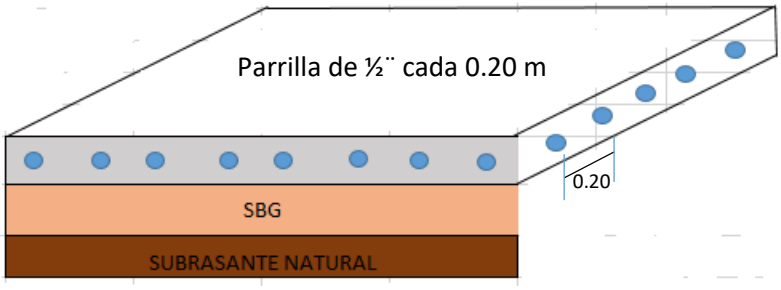
Scanned by CamScanner

ESQUEMA ANDENES FRENTE SELVA DORADA

Estructura para andenes

PLACA EN CONCRETO 3500 PSI	0,10	0,25
SBG TIPO IDU o similar	0,15	
SUBRASANTE NATURAL		

Reforzamiento de accesos vehiculares



Proceso constructivo:

1. Realizar la excavación de acuerdo con los niveles establecidos en el proyecto.
2. Realizar el mejoramiento de la sub-rasante, si aplica
3. Transportar, extender, conformar y compactar las capas estructurales de sub-base granular.
4. Reforzamiento de acceso vehicular, si aplica
5. Vaciado de concreto 3500 psi

INTERVENTORÍA Y CONSTRUCIVILES S.A.S.

Bogotá, agosto 17 de 2019 AL-F-INT

Señores Ingescor
Representante Legal
JUAN CARLOS RIOS URUETA
Ciudad,

Asunto: Incumplimiento Al Programa de Implementación del Plan del Manejo Ambiental (PIPMA), Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST).

Referencia: Contrato de Interventoría No. 283 de 2018 – Contrato de Obra No. 290 de 2018

Cordial saludo:

La **INTERVENTORÍA Y CONSTRUCIVILES S.A.S.** en cumplimiento de sus funciones de ejercer interventoría al contrato de obra pública 290 de 2018, de acuerdo a lo consignado en el Programa de Implementación del Plan de Manejo Ambiental (PIPMA) y Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), informa que en el recorrido programado por la interventoría el día Jueves 08 y viernes 09 de agosto, con el fin de ejecutar visita Ambiental, SST y de seguimiento de PMT realizado a las obras de la Calle 23G entre Carreras 75 y 81 Barrio Modelia y Calle 23 entre Carreras 123A y 124A Barrio Selva Dorada, evidencio incumplimiento al anexo técnico del contrato de la siguiente manera:

Incumplimientos:

- Previo a la finalización de la obra de Modelia, se procede a revisar el estado final de la vía y se encontró materiales como ladrillo, cargues de pozos, tubería, plásticos, bolsas de cemento, escombro, varillas y caneca de emulsión asfáltica con emulsión; todo esto al alcance de cualquier transeúnte, poblador o niño, los cuales quedaron expuestos a un potencial peligro de accidente por estos tipos de materiales que irresponsablemente se dejaron en obra. (ver registro fotográfico).

- Acopio indebido y desorden en la obra de Selva Dorada (ver registro fotográfico).

Consideraciones y/o recomendaciones:

- Limpieza de vías y espacio público previa finalización de obra.
- Capacitar al área técnica en recolección de materiales de obra previa finalización de obra y diligenciamiento de formato I.D.U.
- Capacitación a los operarios en orden y aseo de obra previo a finalización de la misma con su respectivo diligenciamiento de formato I.D.U.

Por todo lo comunicado, el contratista deberá subsanar los incumplimientos evidenciados y acatar las recomendaciones dadas a la mayor brevedad, con el fin de mitigar los riesgos potenciales de las condiciones ambientales y de seguridad de los diferentes actores de la vía en el área de influencia de la obra. Así mismo, se solicita que de las acciones adelantadas se remita registro fotográfico al correo electrónico iycfontibon2019@gmail.com y posteriormente hacer la radicación, de no atender estas solicitudes, la interventoría procederá a parar las obras hasta que no se cumpla con lo relacionado anteriormente y se tomarán las medidas legales pertinentes para estos incumplimientos.

Cordialmente,



ING. CARLOS ALBERTO ARAMBULA
Representante Legal
Interventoría y Construciviles S.A.S.
NIT: 900.107.376-1

REGISTRO FOTOGRAFICO

	
Fotografía 1. Caneca de emulsión asfáltica con emulsión en Modelia.	**Fotografía 2.** Caneca de emulsión asfáltica con emulsión en Modelia.
	
Fotografía 3. Ladrillos de obra en vía de Modelia.	**Fotografía 4.** Ladrillos de obra en vía de Modelia.

	
Fotografía 5. Material de obra sobre la vía de Modelia.	**Fotografía 6.** Cargues en espacio público de jardín infantil de Modelia.
	
Fotografía 7. Tubería en espacio público de Modelia.	**Fotografía 8.** Plástico de obra en Modelia.

	
Fotografía 9. Escombro sobrante de obra en vía de Modelia.	**Fotografía 10.** Varilla de obra en Modelia.

	
Fotografía 11. Material de obra en vía de Modelia.	**Fotografía 12.** Material y bolsa de cemento de obra en Modelia.

	
Fotografía 13. Material de obra en vía de Modelia.	**Fotografía 14.** Acopio de Material en Selva Dorada.

INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES S.A.S.

Bogotá D.C., 21 de agosto de 2019

Señores:
INGESCOR LTDA
Atn: Ing Juan Carlos Ríos Urueta
Ciudad

Asunto: APROBACIÓN DISEÑO DE ANDENES FRENTE SELVA DORADA

Ref: Contrato de Obra No. COP-290 de 2018 y Contrato de Interventoría No. 283 de 2018

Cordial saludo,

Por medio de la presente, se aprueba el diseño de andenes en concreto que se pretende implementar en el frente de obra de Selva Dorada, conformada por:

INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES S.A.S.

PLACA EN CONCRETO 3500 PSI	0.10 m	0.25 m
SBG TIPO IDU o similar	0.15 m	
SUBRASANTE NATURAL		

Con reforzamiento de accesos vehiculares conformada por una parrilla de ½" cada 0.20 m

Cordialmente,

CARLOS ALBERTO ARAMBULA CURREA
Representante Legal

CORREO: IYCFONTIBON2019@GMAIL.COM TEL: 5257488 DIRECCION: CALLE 146 NO 7-64 OFI 206

Scanned by CamScanner

Ingescor
Consultoría | Interventoría | Construcción
NIT. 812.002.469-5

Bogotá, 22 de agosto de 2019.

COP 290 DE 2018 -OFC-100-2019

Señores:
INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES SAS.
Atn.: CARLOS ALBERTO ARAMBULA
Calle 146 No. 7-64 Ofc. 206.
Bogotá D.C.

INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES S.A.S
NIT: 900.107.376-1
26 AGO 2019
RECIBIDO
SUJETO A VERIFICACIÓN

REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. COP-290 DE 2018 CELEBRADO ENTRE EL FONDO DEDESARROLLO LOCAL DE FONTIBÓN NIT: 899.999.061-9 Y INGESCOR LTDA NIT: 812.002.469-5

Asunto: Solicitud de Adición y prórroga CONTRATO 290 DE 2018

Respetada Ingeniero:

De manera atenta solicito estudiar y aprobar la solicitud de Adición y Prórroga del contrato de la referencia, motivados en las siguientes justificaciones:

1. DATOS DEL CONTRATO

Datos generales del Contrato

Contrato No.	290 de 2018
Objeto:	REALIZAR A PRECIOS UNITARIOS CON FORMULA DE AJUSTE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE FONTIBON Y SU ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO
Contratista:	Ingescor Ltda
Valor del Contrato:	$ 5.430.236.036
Plazo:	Diez (10) meses Construcción
Plazo Inicial:	Diez (10) meses Construcción
Fecha de inicio:	22 de febrero de 2019
Fecha de terminación:	21 de diciembre de 2019

El contrato 290 de 2018 fue suscrito el día 29 de diciembre de 2018.

Se firmó Acta de Inicio el día 22 de febrero de 2019 con una fecha de terminación del 21 de diciembre de 2019

El valor del contrato a ejecutar es la suma de $5.430.236.036 los cuales incluían la intervención de 23 CIVS cuya área asciende a 11363,19 m2, cabe mencionar que estos CIVs fueron asignados por la entidad desde el proceso licitatorio.

Durante el desarrollo el Fondo de Desarrollo Local de Fontibón, por diferentes aspectos técnicos, incluyo cuatro CIV's *(ver tabla 1.)*, lo anterior implico que el costo del contrato a ejecutar no tuviera el alcance para lo CIV´s contractuales.

2. JUSTIFICACIÓN JURÍDICA

La necesidad que origina la adición al contrato COP-290 DE 2018 es la misma que ocasionó el contrato inicial expuesta en la **Consideración Primera del contrato de la referencia:** "*Que la Movilidad es una de las mayores necesidades para la ciudadanía en la ciudad de Bogotá D.C., y es así que para el caso de la localidad de Fontibón,* ***debido al mal estado general de la infraestructura vial existe para la movilidad tanto peatonal como vehicular****, esta situación se ha convertido en una de las insuficiencias más representativas y sentidas por la comunidad siendo objeto constante de solicitud para la administración local, anudado a la gran cantidad de vías que nunca han sido objeto de intervención y los problemas derivados de la urbanización informal que ha acarreado la necesidad de una mayor inversión en la malla vial de la escala local".*

Dentro del plan de desarrollo están previstos la designación de recursos públicos para la conservación de la malla vial local, según lo establece la **Consideración Cuarta del contrato de la referencia:** ***"Que la inversión de recursos públicos en acciones de conservación de la malla vial en el distrito capital se encuentra claramente definida en el Plan de Desarrollo*** *Económico, Social, Ambiental y de otras Obras Publicas para Bogotá D.C., 2016 – 2020: "Bogotá Mejor para Todos", adoptado mediante Acuerdo Distrital No. 645 del 09 de Junio de 2016, considerando que en el capítulo 111, Pilar 2: Democracia Urbana, el programa del Articulo 27: "Mejor movilidad para todos", tiene como objetivo: "Mejorar la realidad de la movilidad y accesibilidad que provee el Distrito Capital para todos los usuarios: peatones, ciclistas, usuarios de transporte público colectivo e individual, así como del transporte privado"*

La adición del contrato de la referencia por el Fondo de Desarrollo Local de Fontibón permitirá alcanzar la meta establecida en el Plan de Desarrollo Local 2016 – 2020, necesidad expuesta en la **Consideración Quinta del contrato de la referencia:** *" Que el Acuerdo 645 de 2016, mediante el cual se adoptó el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas para Bogotá D.C. 2016-2020; se basa en tres pilares que constituyen los elementos estructurales, de carácter prioritario para logra el objetivo central del Plan: "... alcanzar la felicidad de todos en su condición de individuos, miembros de familia y de la sociedad."; se soporta en cuatro ejes transversales, alineados con el programa de gobierno y con las políticas generales y sectoriales que son requisitos institucionales para su ejecución por las diferentes entidades distritales. Al igual que en capítulo 6 - Que, en este sentido, el Sector Movilidad en el marco de su misión contribuye a mejorar las condiciones de seguridad, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios: peatones, ciclistas, usuarios del transporte público colectivo e individual, así como del*

transporte privado de la ciudad. Por lo tanto, los productos que se le entregan a la ciudadanía están asociados a la ejecución de obras en la infraestructura de los Sistemas de Movilidad y de Espacio Público del Distrito, propendiendo porque estas se realicen de manera coordinada e integralmente con las Localidades, de tal forma que se cumplan las políticas, objetivos y metas establecidas en el Plan de Desarrollo. El reto es ofrecer a la ciudadanía una mejor infraestructura de vías y espacio público, incentivando el uso de nuevas alternativas para una movilidad más segura, rápida y respetuosa.

***9.** Que, por consiguiente, la Alcaldía Local de Fontibón, atendiendo las metas fijadas del actual Plan de Desarrollo FONTIBON MEJOR PARA TODOS 2017-2020, en el programa "Mejor movilidad para todos" contribuye a la democracia urbana porque mejora la calidad y accesibilidad a la movilidad para todos los usuarios: peatones, ciclistas, usuarios del transporte público colectivo e individual y usuarios del transporte privado".*

Es viable y procedente Jurídicamente adicionar y prorrogar el contrato de la referencia permitiéndolo en la **Cláusula Novena. PARÁGRAFO PRIMERO: En caso de que haya necesidad de adicionar, prorrogar o suspender la ejecución del presente contrato, o en cualquier otro evento, el contratista se obliga a modificar la garantía única de acuerdo con las normas legales vigentes.**

3. JUSTIFICACIÓN TÉCNICA

3.1 Localización.

Los CIV's a ejecutar en la Adición forman parte de la localidad de Fontibón.

Ilustración 1. imagen satelital CIV de los segmentos viales de Fontibón



La recuperación de la malla vial mejora las condiciones de movilidad y las condiciones de vida de los ciudadanos, de igual manera la mitigación de las amenazas, vulnerabilidad y riesgos mediante la acción conjunta de las entidades.

De acuerdo a la población beneficiaria se evidencia mayor número de ferreterías, restaurantes, fruver, talleres de motos, servitecas, jardines infantiles.

Este sector debe además ser asumido con la importancia que representa por ser el vínculo entre los centros de producción y consumo de la economía. Es importante tener en cuenta el cambio de calidad de vida que se puede acceder al terminar la intervención de este tramo, llevando a un desarrollo urbanístico deseado hace años por la comunidad.

Este tramo se tiene un promedio de 150 predios sobre el área de influencia directa, los cuales representan por una población de estrato 2-3, con una proporción de 400 personas las cuales en su mayoría son personas adultas en edad productiva desde la parte comercial de este sendero, el cual al intervenir esta obra permitirá fomentar una adecuada accesibilidad. Este paso permitirá una mejora en el transeúnte, esta población que es aproximadamente un 70% comercial permitirá el tránsito automotor seguro en las vías.

El mejorar las vías ayuda a disminuir los tiempos de desplazamientos para los barrios aledaños como son bohíos Hunza 3, San Pablo, Refugio, Atahualpa, Internacional, el Tapete, Parque Ofir y el Trebol. Versalles, Thalia y Fontibón Centro.

El corredor vial objeto de la ADICION está compuesto por 27 CIV's de los cuales 10 CIV's son pertenecientes al contrato FDL-290-18 se encuentran en ejecución, asignados desde la etapa de estudios previos. *(VER TABLA 1).*

Con el objetivo de dar continuidad, homogeneidad y recuperar la movilidad en la totalidad del corredor vial solicitamos al FDLF la inclusión de 17 CIV's a este contrato,, cabe anotar que es de gran importancia realizar las actividades en esto 17 CIVs para mantener la capacidad estructural y vida útil del tramo vial, el no hacer estas intervenciones genera daños a los CIVs aledaños ya que se genera que el material particulado se desplace generando desgaste y pulimiento de la carpeta asfáltica que se instale, si hay baches o huecos en esos CIVS las cargas que se generan por la cantidad de vehículos que pasan, comienzan afectando los bordes de los otros segmentos viales generando daño estructural en el pavimento, en épocas de lluvias las aguas que se infiltren y no lleguen a las sumideros hace el lavado del material granular, perdiendo este los finos y su compactación y estabilidad.

Tabla 1. Segmentos viales de Contrato.

N°	CIV	EJE	INICIAL	FINAL	BARRIO	INTERVENCION
1	9000682	CL 18 A	KRA 118 A	KR 118 B	BOHIOS HUNZA 3	CONTRACTUAL
2	9004537	CL 18 A	KRA 118 B	KR 119	BOHIOS HUNZA 3	CONTRACTUAL
3	9000643	CL 18 A	KRA 119	KR 119	BOHIOS HUNZA 3	CONTRACTUAL
4	9004219	CL 18 A	KR 119	KR 119 A	BOHIOS HUNZA 3	CONTRACTUAL
5	9000611	CL 18 A	KRA 120	KR 119 A	BOHIOS HUNZA 3	CONTRACTUAL

N°	CIV	EJE	INICIAL	FINAL	BARRIO	INTERVENCION
6	9000570	KR 121 A	CLL 18 A	CLL 17 F	SAN PABLO	CONTRACTUAL
7	9000558	KR 122	CL 18 A	CL 17 F	SAN PABLO	CONTRACTUAL
8	9000456	KR 116 C	CL 23 B	CL 22 I	REFUGIO	CONTRACTUAL
9	9000906	KR 111 A	CL 22 I	CL 22 J	ATAHUALPA	CONTRACTUAL
10	9000853	CL 23 C	KR 109	KR 108 A	INTERNACIONAL	CONTRACTUAL
11	9002870	KR 81 C	CL 24 B	CL 24 C	MODELIA	CONTRACTUAL
12	9003285	CL 23 G	KR 75	KR 80 B	MODELIA	CONTRACTUAL
13	9003213	CLL 23 G	kr 80 B	kr 81	MODELIA	CONTRACTUAL
14	50003247	CL 23 G	KR 81	KR 81 C	MODELIA	CONTRACTUAL
15	9003024	CLL 23 G	KR 81 C	KR 82	MODELIA	CONTRACTUAL
16	9000284	KRA 134 A	CLL 15 A	CLL 15	CASANDRA	CONTRACTUAL
17	9000302	KRA 134 A	CLL 15	CLL 14F BIS	CASANDRA	CONTRACTUAL
18	9000319	KRA 134 A	CLL 14 F BIS	CLL 14 F	CASANDRA	CONTRACTUAL
19	9002173	KRA 105 C	CLL 16H	CLL 16 I BIS	EL TAPETE	CONTRACTUAL
20	9000934	KRA 101	CLL 25 B	CLL 25 B BIS	PARQUE OFIR Y EL TREBOL	CONTRACTUAL
21	9001043	CLL 22J	KRA 109	KRA 109 A	VERSALLES	CONTRACTUAL
22	9001075	CLL 17 C	KRR 115 B	KRR 116	THALIA	CONTRACTUAL
23	9001471	KRR 108	SE	CLL 21	FONTIBON CENTRO	CONTRACTUAL
24	9000148	CL 23	KRA 123 A	KRR 124 A		ADICION
25	9000263	KRA 134 A	CL 15 A	CL 15 B	KASANDRA	ADICION
26	9000252	KRA 134 A	CL 15 B	CL 16	KASANDRA	ADICION
27	9000334	KRA 134 A	CL 14 F	CL 14	KASANDRA	ADICION

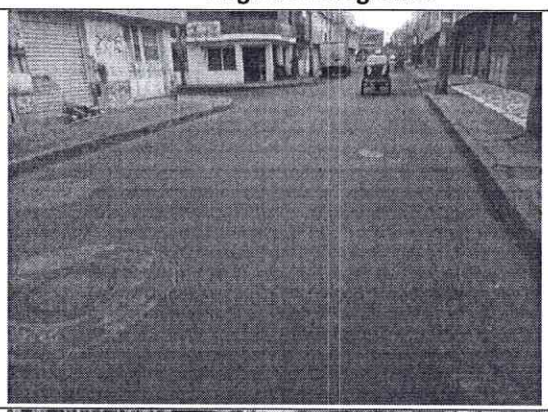
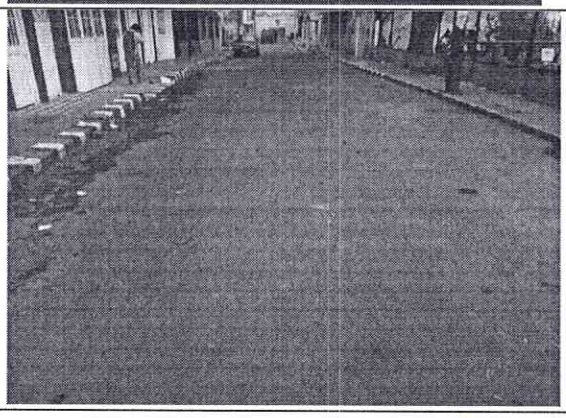
3.2. Estado de los segmentos viales

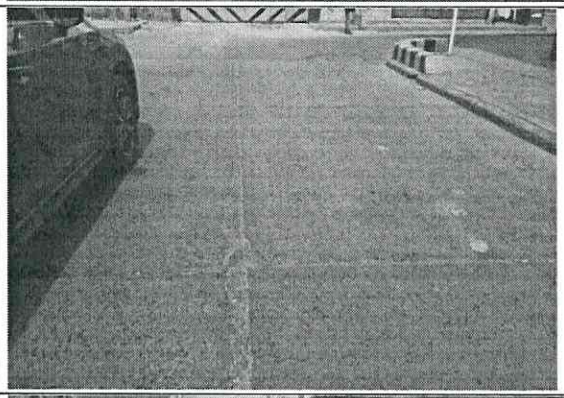
Se diagnosticaron los 27 CIV's pertenecientes al contrato de la referencia durante de la etapa prevista para esta actividad dentro del contrato de la referencia. A los 17 CIV's a incluir se realizaron Pre-Diagnósticos estableciendo el tipo de intervención en el corredor.

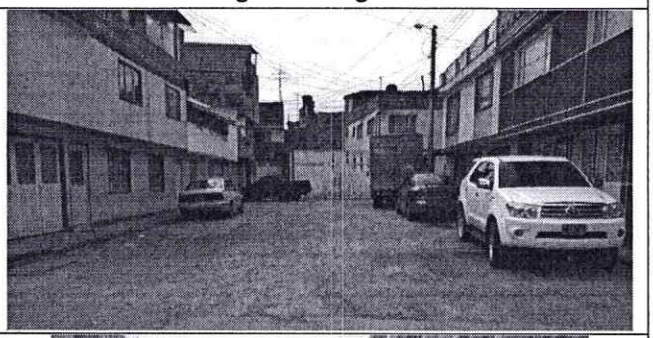
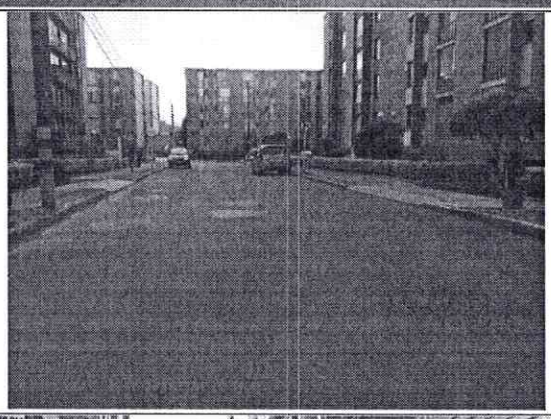
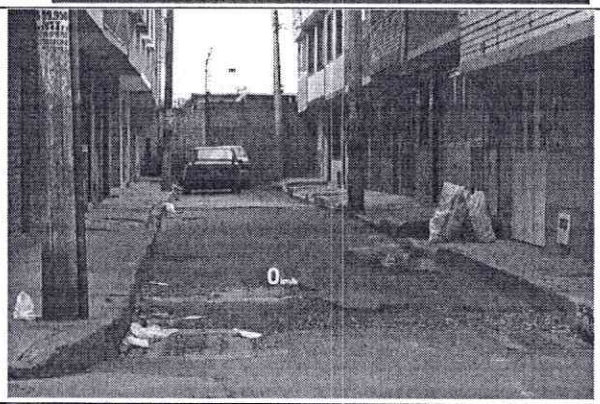
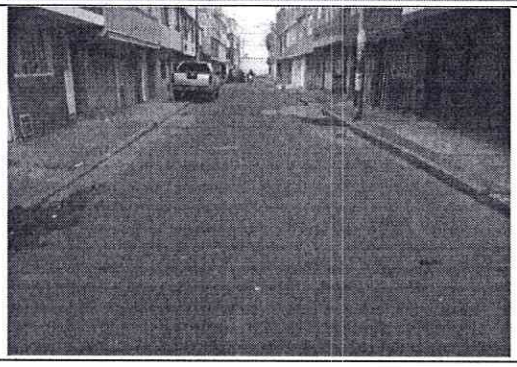
Tabla 2. Diagnósticos de segmentos viales

Barrio	No.	CIV	Eje vial	Inicial	Final	Área	PCI	Calificación PCI	SN_{ef}	SN_{req}	I_s	Calificación I_s	Clasificación	Intervención recomendada
Modelia	29	9003285	CL 23G	KR 75	KR 80B	893,0	15	D	2,12	4,51	0,47	4	4D	Reconstrucción
	30	9003213	CL 23G	KR 80B	KR 81	840,0	20	D	1,98	3,05	0,65	3	3D	Rehabilitación
	31	90003247	CL 23G	KR 81	KR 81C	821,0	15	D	1,85	3,43	0,54	3	3D	Rehabilitación
	32	9003024	CL 23G	KR 81C	KR 82	929,0	20	D	1,58	3,18	0,50	4	4D	Reconstrucción
	33	9002870	KR 81C	CL 24B	CL 24C	248,4	20	D	2,79	3,69	0,76	2	2D	Rehabilitación
San Pablo	34	9000570	KR 121A	CL 18A	CL 17F	446,1	55	C	3,03	3,56	0,85	2	2C	Rehabilitación
	35	9000558	KR 122	CL 18A	CL 17F	449,1	50	C	3,03	3,56	0,85	2	2C	Rehabilitación
Refugio	36	9000368	KR 118B	CL 23B	CL 24	285	0	D	2,58	4,34	0,59	3	3D	Rehabilitación
	37	9000456	KR 116C	CL 23B	CL 23C	163,8	30	C	1,80	3,09	0,58	3	3C	Rehabilitación
Atahulapa	38	9000906	KR 111A	CL 22I	CL 22J	754,7	15	D	-	-	-		D	Reconstrucción
	39	9000875	KR 113A	CL 22DBIS	CL 22F	548,8			-	-	-			En construcción
Internacional	40	9000853	CL 23C	KR 109	KR 108A	364,8	0	D	2,59	3,89	0,67	3	3D	Rehabilitación
Villa Liliana	41	9000262	KR 122A	CL 22GBIS	CL 22J	336,5	100	A	-	-	-		A	Mantenimiento Rutinario
Casandra	42	9000284	KR 134A	CL 15A	CL 15	205,0	5	D	2,64	3,95	0,67	3	3D	Rehabilitación
	43	9000302	KR 134A	CL 15A	CL 14FBIS	232,5	5	D	2,20	2,90	0,76	2	2D	Rehabilitación
	44	9000319	KR 134A	CL 14FBIS	CL 14FBIS	235,5	5	D	2,24	3,27	0,68	3	3D	Rehabilitación
Parque Ofir y El Trébol	45	9000934	KR 101	CL 25B	CL 25BBIS	479,6	30	C	1,84	3,02	0,61	3	3C	Rehabilitación
Versalles	46	9001043	CL 22J	KR 109	KR 109A	129,6	40	C	-	-	-		C	Rehabilitación
Bohios Hunza 3	47	9000718	CL 18A	KR 118	KR 118A	187,4	50	C	3,62	3,94	0,92	2	2C	Rehabilitación
	48	9000682	CL 18A	KR 118A	KR 118B	158,3	50	C	3,50	3,99	0,88	2	2C	Rehabilitación
	49	9004537	CL 18A	KR 118B	KR 119	172,6	40	C	2,97	4,10	0,72	2	2C	Rehabilitación
	50	9000643	CL 18A	KR 119	KR 119	93,0	50	C	3,69	4,20	0,88	2	2C	Rehabilitación
	51	9004219	CL 18A	KRA 119	KR 119 A	217,4	40	C	3,73	4,38	0,85	2	2C	Rehabilitación
	52	9000611	CL 18A	KRA 119A	KR 120	246,3	40	C	3,48	4,33	0,80	2	2C	Rehabilitación

Tabla 3. registro fotográfico de segmentos.

CIV/ Dirección	Registro fotografico
CIV: 9004537 CL 18 a entre Kr 119 – Kr 119 Bohios Hunza 3.	
CIV: 9000558 Kr 122 entre CL 18 a – CL 17 F San Pablo	

CIV/ Dirección	Registro fotografico
CIV: 9000906 Kr 111ª entre Cl 22 I – Cl 22 J Atahualpa	
CIV: 9001043 Cl 22 j entre Kr 109 – Kr 109ª Versalles	
CIV: 9001043 Cl 23 C entre Kr 109 – Kr 108 a Internacional	

CIV/ Dirección	Registro fotografico
CIV: 9001043 Kr 108 --CL 21 Fontibón Centro	
CIV: 9000934 Kr 101 entre CL 25 B – Cl 25 b bis Parque Ofir y el Trebol	
CIV: 9000456 Kr 116 C entre CL 23 B - Cl 22 I Refugio	
CIV: 9000558 Kr 122 entre CL 18 a - CL 17 f San Pablo	

4. JUSTIFICACIÓN FINANCIERA

4.1. Balance financiero del Contrato

A 31 de julio de 2019, el balance financiero del Contrato 290 de 2018 es el siguiente:

Ejecutado hasta el 30 de julio de 2019 (Acta de Recibo parcial de obra No. 5			
VALOR CONTRATO		**$ 5.430.236.036**	
% EJECUTADO	VALOR EJECUTADO	% POR EJECUTAR	VALOR POR EJECUTAR
54,80%	$ 2.975.973.165	45.20%	**$ 2.454.262.871,00**
Valor facturado			
% EJECUTADO	VALOR EJECUTADO	% POR EJECUTAR	VALOR POR EJECUTAR
54,80%	$ 2.975.973.165	45.20%	**$ 2.454.262.871,00**

Tabla 4. Balance Económico

4.2 Análisis de Precios Unitarios APU's y AIU

Para establecer el prepuesto de las obras adicionales propuestas en el corredor vial de Fontibón
tomaremos los Precios Unitarios y el AIU presentados en la oferta económica del proceso licitatorio que derivo el contrato COP-290 DE 2018 y los análisis de precios unitarios presentados durante la ejecución del mismo.

4.3 Presupuesto de la Adición al Contrato COP-290 DE 2018

De acuerdo a los diagnósticos y tipo de intervención propuesta presentamos resumen del presupuesto de las Obras Adicionales – *Ver Tabla 5.*

Como Anexo presentamos el presupuesto detallado por CIV´s de acuerdo al tipo de intervención y actividades propuestas.

N°	CIV	EJE	INICIAL	FINAL	BARRIO	RESULTADOS DIAGNOSTICOS 04-04-2018	TIPO DE ACABADO	AREA	VALOR TOTAL ESTIMADO	OBSERVACION Y/O RECOMENDACIÓN
1	9000682	CL 18 A	KRA 118 A	KR 118 B	BOHIOS HUNZA 3	REHABILITACION	ASFALTO	256,00	$ 214.709.317,80	VIA Y ESPACIO PUBLICO AL 50%
2	9004537	CL 18 A	KRA 118 B	KR 119	BOHIOS HUNZA 3	REHABILITACION	ASFALTO	200,00	$ 167.741.654,53	VIA Y ESPACIO PUBLICO AL 50%
3	9000643	CL 18 A	KRA 119	KR 119	BOHIOS HUNZA 3	REHABILITACION	ASFALTO	136,00	$ 114.064.325,08	VIA Y ESPACIO PUBLICO AL 50%
4	9004219	CL 18 A	KR 119	KR 119 A	BOHIOS HUNZA 3	REHABILITACION	ASFALTO	264,00	$ 221.418.983,99	VIA Y ESPACIO PUBLICO AL 50%
5	9000611	CL 18 A	KRA 120	KR 119 A	BOHIOS HUNZA 3	REHABILITACION	ASFALTO	320,00	$ 145.526.976,00	VIA Y ESPACIO PUBLICO AL 50%
6	9000570	KR 121 A	CLL 18 A	CLL 17 F	SAN PABLO	REHABILITACION	ASFALTO	356,85	$ 299.293.047,10	
7	9000558	KR 122	CL 18 A	CL 17 F	SAN PABLO	REHABILITACION	ASFALTO	422,55	$ 354.396.180,62	
8	9000456	KR 116 C	CL 23 B	CL 22 I	REFUGIO	REHABILITACION	ASFALTO	320,40	$ 268.722.130,56	PEATONAL SDP
9	9000906	KR 111 A	CL 22 I	CL 22 J	ATAHUALPA	RECONSTRUCCION	CONCRETO	1.119,30	$ 938.766.169,60	HACER CONTEOS - CONCRETO
10	9000853	CL 23 C	KR 109	KR 108 A	INTERNACIONAL	REHABILITACION	AFIRMADO	550,00	$ 461.289.549,97	CALLE CERRADA - RECONSTRUCCION
11	9002870	KR 81 C	CL 24 B	CL 24 C	MODELIA	REHABILITACION	ASFALTO	249,48	$ 215.240.939,87	
12	9003285	CL 23 G	KR 75	KR 80 B	MODELIA	RECONSTRUCCION	ASFALTO	879,00	$ 856.256.908,00	
13	9003213	CLL 23 G	kr 80 B	kr 81	MODELIA	REHABILITACION	ASFALTO	881,25	$ 849.100.406,00	
14	50003247	CL 23 G	KR 81	KR 81 C	MODELIA	REHABILITACION	ASFALTO	807,75	$ 709.740.957,00	
15	9003024	CLL 23 G	KR 81 C	KR 82	MODELIA	RECONSTRUCCION	ASFALTO	935,25	$ 776.961.906,00	
16	9000284	KRA 134 A	CLL 15 A	CLL 15	CASANDRA	REHABILITACION	ASFALTO	186,00	$ 160.437.726,00	TRAMO PARA RECONSTRUCCION
17	9000302	KRA 134 A	CLL 15	CLL 14F BIS	CASANDRA	REHABILITACION	ASFALTO	186,00	$ 160.437.726,00	TRAMO PARA RECONSTRUCCION
18	9000319	KRA 134 A	CLL 14 F BIS	CLL 14 F	CASANDRA	REHABILITACION	ASFALTO	186,00	$ 160.437.726,00	TRAMO PARA RECONSTRUCCION
19	9002173	KRA 105 C	CLL 16H	CLL 16 I BIS	EL TAPETE	REHABILITACION	CONCRETO	514,80	$ 234.116.522,64	FALTA CONSTRUIR LA CALZADA ORIENTAL
20	9000934	KRA 101	CLL 25 B	CLL 25 B BIS	PARQUE OFIR Y EL TREBOL	REHABILITACION	ASFALTO	425,60	$ 193.550.878,08	
21	9001043	CLL 22J	KRA 109	KRA 109 A	VERSALLES	REHABILITACION	CONCRETO	153,36	$ 69.743.803,25	
22	9001075	CLL 17 C	KRR 115 B	KRR 116	THALIA	DISEÑO FONADE	ASFALTO	297,75	$ 135.408.303,45	CORREDOR PRINCIPAL, CONTEOS, INCLUIR TRAMO
23	9001471	KRR 108	SE	CLL 21	FONTIBON CENTRO	DISEÑO FONADE	AFIRMADO	308,40	$ 140.251.623,12	CALLE CERRADA - RECONSTRUCCION
24	9001471	CL 23	KR 123A	KR 124 A	LA SELVA DORADA	SIN DIAGNOSTICO	AFIRMADO	692,40	$ 580.721.608,00	AFIRMADO - DISEÑAR PAV - CONCRETO
25	9000263	KRA 134 A	CLL 15 A	CLL 15 B	CASANDRA	REHABILITACION	ASFALTO	189,10	$ 163.058.354,00	TRAMO PARA RECONSTRUCCION
26	9000252	KRA 134 A	CLL 15 B	CLL 15	CASANDRA	REHABILITACION	ASFALTO	161,20	$ 139.472.695,00	TRAMO PARA RECONSTRUCCION
27	9000334	KRA 134 A	CLL 14 F	CLL 14	CASANDRA	REHABILITACION	ASFALTO	186,00	$ 178.782.127,00	

TOTAL PROYECTO	**$ 8.855.448.544,68**
VALOR DEL CONTRATO	**$ 5.430.236.036,00**
SALDO	**-$ 3.425.212.508,68**
PORCENTAJE	**63%**

Tabla 5. PRESUPUESTO ADICION SECTOR FONTIBON

4.3 Presupuesto General del Contrato COP-290 DE 2018

RESUMEN FINANCIERO

VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$	5.430.236.036
ADICION SECTOR FONTIBON	**$**	**3.425.212.509**
PORCENTAJE ADICION		**63%**
VALOR TOTAL CON ADICION	**$**	**8.856.448.545**

Tabla 6. PRESUPUESTO GENERAL CONTRATO COP-290 DE 2018

4.4 PROGRAMA DE OBRA.

El plazo estimado para ejecutar la Adición es de tres (3) meses, para la Ejecución de Obras. Se adjunta programación de obra.

En atención a lo anterior y teniendo en cuenta las consideraciones Jurídicas, Técnicas y Financieras, solicitamos dar viabilidad a nuestra solicitud de adición y prorroga al contrato

COP-290 DE 2018 por un valor de $3.425.212.509 y un plazo adicional de tres (3) meses contados a partir del plazo final del contrato inicial.

Atentamente,

JUAN CARLOS RIOS URUETA
RL INGESCOR LTDA.

Elaboro: YAR
Reviso: PRD
Aprobó: PRD

Ingescor
Consultoría | Interventoría | Construcción
NIT. 812.002.469-5

Bogotá, 24 de agosto de 2019.

COP 290 DE 2018 -OFC-102-2019

INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES S.A.S
NIT: 900.107.376-1
26 AGO 2019
RECIBIDO
SUJETO A VERIFICACIÓN

Señores:

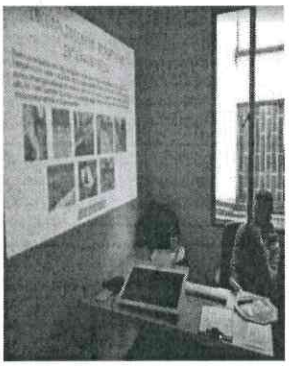
INTERVENTORIA Y CONSTRUCIVILES SAS.
Atn.: CARLOS ALBERTO ARAMBULA
Calle 146 No. 7-64 Ofc. 206.
Bogotá D.C.

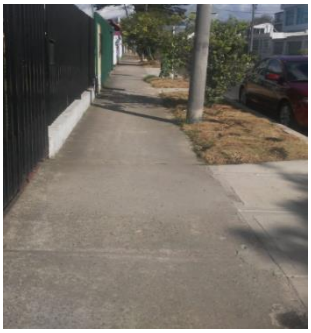
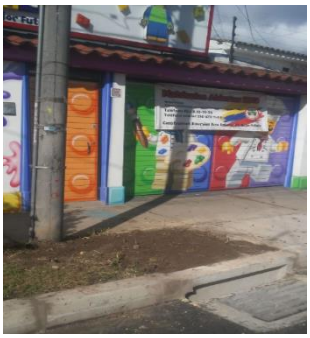
REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. COP-290 DE 2018 CELEBRADO ENTRE EL FONDO DEDESARROLLO LOCAL DE FONTIBÓN NIT: 899.999.061-9 Y INGESCOR LTDA NIT: 812.002.469-5

Asunto: Respuesta a Incumplimiento del Programa de Implementación del Plan del Manejo Ambiental (PIPMA), Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST).

Cordial saludo:

Atendiendo el requerimiento de incumplimiento de las medidas de manejo de Programa de Implementación del Plan del Manejo Ambiental (PIPMA), Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), presentado en la habilitación de la obra del frente de obra Modelia etapa I, del contrato de obra No. COP-290 de 2018, nos permitimos enunciar las medidas de acción tomadas:

Item	Registro fotografico
HALLAZGO Caneca de emulsión asfáltica con emulsión en Modelia. ACCION CORRECTIVA Se capacito el 21-08-2019, a los inspectores SISOMA y de Obra sobre las medidas de manejo en gestión ambiental, Seguridad y salud en el trabajo y PMT, enfatizando para este caso en la correcta manipulación y disposición de los productos químicos en obra, así como en los demás hallazgos mencionados a continuación. Ver registro de capacitación adjunta.	 

HALLAZGO Ladrillos de obra en vía de Modelia. ACCION CORRECTIVA Se realizo la recolección de los ladrillos y otros materiales pétreos de obra.	
HALLAZGO Material de obra sobre la vía de Modelia. ACCION CORRECTIVA Se realizo la recolección y barrido de materiales pétreos de obra, en andenes y en vía. Se realizo capacitación a todo el personal de obra de orden y aseo, así como en la importancia de recoger todos los elementos de obra durante la ejecución de actividades y al momento de habilitarla.	 
HALLAZGO Cargues en espacio público de jardín infantil de Modelia. ACCION CORRECTIVA Se realizo el levantamiento y traslado del cargues a la segunda etapa de obra Modelia.	 
HALLAZGO Tubería en espacio público de Modelia. ACCION CORRECTIVA Se realizo el levantamiento y traslado de la tubería a la segunda etapa de obra Modelia.	

HALLAZGO Plástico de obra en Modelia. ACCION CORRECTIVA El 10-08-2019, se empaco en lonas la tierra abonada que se encontraba cubierta con el plástico y se trasladó a la segunda etapa de obra Modelia.	 
HALLAZGO Escombro sobrante de obra en vía de Modelia. ACCION CORRECTIVA Se realizo la recolección y barrido de materiales pétreos de obra, en andenes y en vía.	
HALLAZGO Varilla de obra en Modelia. ACCION CORRECTIVA Se retiro el trozo de barilla en el borde de la zona verde y se realizó inspección de las demás áreas y zonas verdes, retirando pequeños elementos de obra.	
HALLAZGO Acopio de Material en Selva Dorada. ACCION CORRECTIVA Se realizo separación de los residuos de obra y ordinarios que la comunidad ha venido dejando en el lugar de acopio de RCD. De los residuos ordinarios se entregaron al carro de recolección de la zona y el RCD fue entregado a sitio de disposición final - máquinas amarillas.	 

Para próximas habilitaciones de vía, ya finalizadas las actividades de obra de los CIV que se encuentran en intervención, se tendrán en cuenta las observaciones realizadas en la finalización de la obra, así como se manifiesta la gestión de cumplimiento a los requerimientos realizados por la interventoría.

Atentamente,



JUAN CARLOS RIOS URUETA
RL INGESCOR LTDA.

Elaboro: DARB
Reviso: PRD
Aprobó: PRD

CÓDIGO	FORMATO	VERSIÓN	ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Instituto Desarrollo Urbano
FO - GIP - 061	FORMATO No.24 - REGISTRO DE INDUCCIÓN, CAPACITACIÓN Y ENTRENAMIENTO	2.0	

FECHA 21-08-2019.

SUBDIRECCIÓN GENERAL Donal Bogota

CONTRATO No. 290 del 2018

OBJETO DEL CONTRATO

LA REALIZACIÓN A PRECIOS UNITARIOS CON FORMULA DE AJUSTE DE OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE FONTIBON Y SU ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO- LOTE 1

FRENTE DE OBRA / TRAMO: Punto CREA.

NOMBRE DEL PROFESIONAL Dulley Rodriguez

EMPRESA: Ingescor.

TEMA: Medidas manejo SST, Gestion ambiental y PMT en obra.

HORA DE INICIO: 8:15 am HORA DE TERMINACIÓN: 9:15 am.

TIPO INDUCCIÓN ☐ CAPACITACIÓN ☒ OTRO ☐

CHARLA INFORMATIVA ☐ ENTRENAMIENTO ☐

NOMBRE	IDENTIFICACIÓN	CARGO	COMPAÑÍA	FIRMA
Javier Henao Valencia	19.440.831	Inspector	Ingescor	
Elder Correa Tarazona	1012353725	Inspector	Ingescor	
Jesús Herrera Montesinosa	1019106993	Inspector	Ingescor	
Omar Beltrán	1012352009	R. Social	Ingescor	
Johana Sessa.	1193196324.	Insp. Social	Ingescor	

(Firma) Dulley R

(Nombre)

Residente Ambiental y/o SISO Contratista

(Firma)

(Nombre)

Residente Ambiental y/o SISO Interventoria

Ingescor	**INGESCOR LTDA** **MEDIDAS MANEJO SST, GA y PMT**

FECHA: 21/08/2019	
NOMBRE DEL PROYECTO:	REALIZAR CON PRECIOS UNITARIOS Y FORMULA DE AJUSTE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACION DE MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE FONTIBON Y SU ESPACIO PUBLICO ASOCIADO
NOMBRE DEL TRABAJADOR:	Omar Leonardo Beltrán
PUNTAJE:	7/7.

1. Indique si la frase es verdadera con una (V) o falsa (F), Las medidas de manejo en obra son:

a. Se deben colocar materiales en zonas verdes o al lado de elementos arbóreos (F)
b. Se deben mantener los senderos peatonales con de materiales y RCD (F)
c. Las medidas de manejo SST, Ambiental y PMT están a cargo de los Ingenieros e inspectores tanto de Obra como de SSTy Gestión de Ambiental. (V)
d. Los BOAL están a cargo de las actividades de orden y limpieza la obra y manejo de PMT (V)

2. Indique una medida de manejo para gestión ambiental, para seguridad y salud en el trabajo y PMT

a. Capacitación sobre el buen uso de los EPP y entrega de los mismos.
b. Estar pendiente tanto del cerramiento como barricadas y señalización de PMT.
c. Mantener una adecuada disposición de residuos de forma ordenada y en los lugares indicados.

Ingescor	**INGESCOR LTDA** **MEDIDAS MANEJO SST, GA y PMT**

FECHA:	21/08/2019
NOMBRE DEL PROYECTO:	REALIZAR CON PRECIOS UNITARIOS Y FORMULA DE AJUSTE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACION DE MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE FONTIBON Y SU ESPACIO PUBLICO ASOCIADO
NOMBRE DEL TRABAJADOR:	Jesús Herrera M.
PUNTAJE:	10 7/7.

1. Indique si la frase es verdadera con una (V) o falsa (F), Las medidas de manejo en obra son:
a. Se deben colocar materiales en zonas verdes o al lado de elementos arbóreos (F)
b. Se deben mantener los senderos peatonales con de materiales y RCD (F)
c. Las medidas de manejo SST, Ambiental y PMT están a cargo de los Ingenieros e inspectores tanto de Obra como de SSTy Gestión de Ambiental. (V)
d. Los BOAL están a cargo de las actividades de orden y limpieza la obra y manejo de PMT (V)

2. Indique una medida de manejo para gestión ambiental, para seguridad y salud en el trabajo y PMT
a. Protección Cuerpos de Agua
b. Señalización PMT del día
c. Cargue volquetas dentro del Cerramiento de obra

Scanned by CamScanner

Ingescor	**INGESCOR LTDA** **MEDIDAS MANEJO SST, GA y PMT**

FECHA: 21-08-19	
NOMBRE DEL PROYECTO:	REALIZAR CON PRECIOS UNITARIOS Y FORMULA DE AJUSTE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACION DE MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE FONTIBON Y SU ESPACIO PUBLICO ASOCIADO
NOMBRE DEL TRABAJADOR:	Javier Hernando Valencia
PUNTAJE:	6/6.

1. Indique si la frase es verdadera con una (V) o falsa (F), Las medidas de manejo en obra son:

a. Se deben colocar materiales en zonas verdes o al lado de elementos arbóreos (F)
b. Se deben mantener los senderos peatonales con de materiales y RCD (F)
c. Las medidas de manejo SST, Ambiental y PMT están a cargo de los Ingenieros e inspectores tanto de Obra como de SSTy Gestión de Ambiental. (V)
d. Los BOAL están a cargo de las actividades de orden y limpieza la obra y maneio de PMT (V)

2. Indique una medida de manejo para gestión ambiental, para seguridad y salud en el trabajo y PMT

a. Capacitaciones periodicas
b. Revisar señalización 2 veces x la semana
c. Participar a la comunidad para que se comprometan.

Ingescor	**INGESCOR LTDA** **MEDIDAS MANEJO SST, GA y PMT**

FECHA:	21 AGOSTO DE 2019
NOMBRE DEL PROYECTO:	REALIZAR CON PRECIOS UNITARIOS Y FORMULA DE AJUSTE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACION DE MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE FONTIBON Y SU ESPACIO PUBLICO ASOCIADO
NOMBRE DEL TRABAJADOR:	EDER CORREA TARAZONA.
PUNTAJE:	6/6

1. Indique si la frase es verdadera con una (V) o falsa (F), Las medidas de manejo en obra son:
a. Se deben colocar materiales en zonas verdes o al lado de elementos arbóreos (F)
b. Se deben mantener los senderos peatonales con de materiales y RCD (F)
c. Las medidas de manejo SST, Ambiental y PMT están a cargo de los Ingenieros e inspectores tanto de Obra como de SSTy Gestión de Ambiental. (V).
d. Los BOAL están a cargo de las actividades de orden y limpieza la obra y maneio de PMT (V)

2. Indique una medida de manejo para gestión ambiental, para seguridad y salud en el trabajo y PMT
a. SENDEROS PEATONALES TRANSITABLES
b. CERRAMIENTOS PERIMETRALES OPTIMOS.
c. CAPACITACIONES PERIODICAS DE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Scanned by CamScanner

Ingescor	**INGESCOR LTDA**
	MEDIDAS MANEJO SST, GA y PMT

FECHA:	21/08/2019.
NOMBRE DEL PROYECTO:	REALIZAR CON PRECIOS UNITARIOS Y FORMULA DE AJUSTE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACION DE MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE FONTIBON Y SU ESPACIO PUBLICO ASOCIADO
NOMBRE DEL TRABAJADOR:	JOHARA SESSA.
PUNTAJE:	

1. Indique si la frase es verdadera con una (V) o falsa (F), Las medidas de manejo en obra son:

a. Se deben colocar materiales en zonas verdes o al lado de elementos arbóreos (F)
b. Se deben mantener los senderos peatonales con de materiales y RCD (F)
c. Las medidas de manejo SST, Ambiental y PMT están a cargo de los Ingenieros e inspectores tanto de Obra como de SSTy Gestión de Ambiental.(V)
d. Los BOAL están a cargo de las actividades de orden y limpieza la obra y maneio de PMT (V)

2. Indique una medida de manejo para gestión ambiental, para seguridad y salud en el trabajo y PMT

a. CUBRIMIENTO DEL MATERIAL EN OBRA.
b. CUBRIMIENTO DE LAS ZONAS VERDES.
c. CAJECAS CON ENVASES O LÍQUIDOS NO APROVECHABLES TAPADOS ASEGURADOS ESTABILIZADOS Y HACER LA SOLICITUD DE RETIRO DE OBRA PARA SU DISPOSICION FINAL

Scanned by CamScanner

CÓDIGO	FORMATO	VERSIÓN	ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Instituto Desarrollo Urbano
FO - GIP - 061	FORMATO No.24 - REGISTRO DE INDUCCION, CAPACITACION Y ENTRENAMIENTO	2.0	

FECHA: 22- 08 - 2019.

SUBDIRECCIÓN GENERAL: Donal Bogota

CONTRATO No.: 290 del 2018

OBJETO DEL CONTRATO

LA REALIZACIÓN A PRECIOS UNITARIOS CON FORMULA DE AJUSTE DE OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE FONTIBON Y SU ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO- LOTE 1

FRENTE DE OBRA / TRAMO: Selva Dorada.

NOMBRE DEL PROFESIONAL: Duley Pardiguet

EMPRESA: Ingescar.

TEMA: Medidas Manejo SST, GA y PHT.

HORA DE INICIO: 2:30 pm. HORA DE TERMINACIÓN: 3:00pm.

TIPO: INDUCCIÓN [ ] CAPACITACIÓN [X] OTRO [ ]

CHARLA INFORMATIVA [ ] ENTRENAMIENTO [ ]

NOMBRE	IDENTIFICACIÓN	CARGO	COMPAÑÍA	FIRMA
-ROLINZON ROMERO	-18.958.334	-BOALT	INGESCOR	
-Johan Alexander Agredo	1016113046	BOAL	INGESCOR	Johan Agredo.

(Firma) Duley P.
(Nombre)
Residente Ambiental y/o SISO Contratista

(Firma)
(Nombre)
Residente Ambiental y/o SISO Interventoria

Ingescor	**INGESCOR LTDA** **MEDIDAS MANEJO SST, GA y PMT**

FECHA:	22-08-2019.
NOMBRE DEL PROYECTO:	REALIZAR CON PRECIOS UNITARIOS Y FORMULA DE AJUSTE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACION DE MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE FONTIBON Y SU ESPACIO PUBLICO ASOCIADO
NOMBRE DEL TRABAJADOR:	Johan Alexander Agredo Rojas
PUNTAJE:	7/7

1. Indique si la frase es verdadera con una (V) o falsa (F), Las medidas de manejo en obra son:

a. Se deben colocar materiales en zonas verdes o al lado de elementos arbóreos (F)
b. Se deben mantener los senderos peatonales con de materiales y RCD (F)
c. Las medidas de manejo SST, Ambiental y PMT están a cargo de los Ingenieros e inspectores tanto de Obra como de SSTy Gestión de Ambiental. V
d. Los BOAL están a cargo de las actividades de orden y limpieza la obra y maneio de PMT (V)

2. Indique una medida de manejo para gestión ambiental, para seguridad y salud en el trabajo y PMT

a. limpieza de material o residuos utilizados en obra.
b. Usar siempre los EPP para evitar algún accidente.
c. Mantener el encerramiento en excelentes condiciones.

Ingescor	**INGESCOR LTDA** **MEDIDAS MANEJO SST, GA y PMT**

FECHA:	22-08-2019.
NOMBRE DEL PROYECTO:	REALIZAR CON PRECIOS UNITARIOS Y FORMULA DE AJUSTE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACION DE MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE FONTIBON Y SU ESPACIO PUBLICO ASOCIADO
NOMBRE DEL TRABAJADOR:	ROBINZON ROMERO
PUNTAJE:	

1. Indique si la frase es verdadera con una (V) o falsa (F), Las medidas de manejo en obra son:

a. Se deben colocar materiales en zonas verdes o al lado de elementos arbóreos (F)
b. Se deben mantener los senderos peatonales con de materiales y RCD (F)
c. Las medidas de manejo SST, Ambiental y PMT están a cargo de los Ingenieros e inspectores tanto de Obra como de SSTy Gestión de Ambiental. (V).
d. Los BOAL están a cargo de las actividades de orden y limpieza la obra y maneio de PMT (V)

2. Indique una medida de manejo para gestión ambiental, para seguridad y salud en el trabajo y PMT

a. LIMPIEZA DE MATERIALES EN OBRA.
b. MANTENER BARRICADAS
c. MANTENER CIERRE DE BROCHES

CÓDIGO	FORMATO	VERSIÓN	ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Instituto Desarrollo Urbano
FO - GIP - 061	FORMATO No.24 - REGISTRO DE INDUCCIÓN, CAPACITACIÓN Y ENTRENAMIENTO	2.0	

FECHA: 22/08/2019.

SUBDIRECCIÓN GENERAL: Donal Bogota

CONTRATO No.: 290 del 2018

OBJETO DEL CONTRATO

LA REALIZACIÓN A PRECIOS UNITARIOS CON FORMULA DE AJUSTE DE OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE FONTIBON Y SU ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO- LOTE 1

FRENTE DE OBRA / TRAMO: CASANDRA.

NOMBRE DEL PROFESIONAL: JOHARA SESSA.

EMPRESA: INGESCOR.

TEMA: ORDEN Y ASEO / CALESTENIA.

HORA DE INICIO: 07:00AM HORA DE TERMINACIÓN: 08:00AM.

TIPO — INDUCCIÓN [ ] CAPACITACIÓN [X] OTRO [ ]

CHARLA INFORMATIVA [ ] ENTRENAMIENTO [ ]

NOMBRE	IDENTIFICACIÓN	CARGO	COMPAÑÍA	FIRMA
Cristian G Rueda	80 818985	Operada.	Truky. H.xi	
Nicolas Cuellar V	1015459854	Cadenero	Ingescor	
Jaime Mayorga	79 765 331	OFICIAL	Ingescor	
Uriel Ormeños	3166870	Ayudante	Ingescor	
Deiby Ramirez	7970204	operador	Ingescor	
Felix Izquierdo	1142819	Maestro	Ingescor	
Jairo Montoya Guillén	14658038	Boal	Ingescor	
Elder Correa T.	1012353725	Inspector	Ingescor	
Nohora Rodriguez V.	39622146	Topografa	Ingesca	
Johara Sessa	1193196324	Insp. SISOMA	Ingescor	

(Firma)
(Nombre)
Residente Ambiental y/o SISO Contratista

(Firma)
(Nombre)
Residente Ambiental y/o SISO Interventoria

CÓDIGO	FORMATO	VERSIÓN	ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Desarrollo Urbano
FO - GIP - 051	FORMATO No.24 - REGISTRO DE INDUCCION, CAPACITACION Y ENTRENAMIENTO	2.0	

FECHA: 22/03/2019

SUBDIRECCIÓN GENERAL: Donal Bogota

CONTRATO No.: 290 del 2018

OBJETO DEL CONTRATO:

LA REALIZACIÓN A PRECIOS UNITARIOS CON FORMULA DE AJUSTE DE OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE FONTIBON Y SU ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO- LOTE 1

FRENTE DE OBRA / TRAMO: Malla.

NOMBRE DEL PROFESIONAL: DIANA SESSA | Dadey Rodriguez

EMPRESA: INGESCOL LTDA

TEMA: Orden y limpieza en nuestro frente de trabajo / Calistenia.

HORA DE INICIO: 01:30 PM HORA DE TERMINACIÓN: 02:00 PM.

TIPO: INDUCCIÓN [ ] CAPACITACIÓN [X] OTRO [ ]

CHARLA INFORMATIVA [ ] ENTRENAMIENTO [ ]

NOMBRE	IDENTIFICACIÓN	CARGO	COMPAÑÍA	FIRMA
ASPrilla	2762 965	ayudante	Ingescol	ASPrilla
Jose osorio V.	1005570318	carretero	Ingescol	Jose osorio
Jony Rimontel	19252519	Boal	Ingescol	
Fadel Durán L.	3207219	operador	Ingescol	
Yesid Barrera R.	4064981977	conductor	Ingescol	
Silvio Santana.	80 522124	OP. Trompo	Ingescol	
Joaquin Hernandez	1090222986	boal	Ingescol	Joaquin
Carlos Andres Hernandez	1003192718	conductor	ingescol	
Brayan Steven Lamus F.	1116870123	Aqudante	" "	
omar SANCHEZ	1083979521	oficial	ingis	
LUIS TIRADO	1067929005	OPREADO	LUIS TIRADO	
DIANA SESSA	1193196324	INSP. SISOMA	Ingescol	

Dadey R.

(Firma)

(Nombre)

Residente Ambiental y/o SISO Contratista

(Firma)

(Nombre)

Residente Ambiental y/o SISO Interventoria

Scanned by CamScanner

Ingescor	**INGESCOR LTDA**
	ORDEN Y LIMPIEZA

FECHA:	22/08/19
NOMBRE DEL PROYECTO:	REALIZAR CON PRECIOS UNITARIOS Y FORMULA DE AJUSTE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACION DE MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE FONTIBON Y SU ESPACIO PUBLICO ASOCIADO
NOMBRE DEL TRABAJADOR:	Brayan Steven Lamus Figueroa
PUNTAJE:	100

1. Indique si la frase es verdadera con una (V) o falsa (F), Las medidas de manejo en obra son:

a. El orden previene los accidentes de trabajo y daños materiales dado que cada cosa está en su lugar (V)
b. La herramienta, equipos y maquinaria sin hacerle limpieza periódica se mantiene trabajado de forma óptima (F)
c. Un campamento limpio y ordenado no optimiza el espacio y la ubicación de los elementos que están en el mismo (F)
d. Los Boal se encargan de mantener las condiciones de orden y limpieza de los senderos peatonales vías y el personal de obra debe recoger sus elementos al finalizar cada actividad, así como dejar el lugar limpio y libre de sustancias químicas. (V)

2. ¿Cuál es su compromiso en la obra frente orden y limpieza?

a. Mi compromiso es mantener el orden y aseo en la obra

Ingescor	**INGESCOR LTDA**
	ORDEN Y LIMPIEZA

FECHA:	22/08/19
NOMBRE DEL PROYECTO:	REALIZAR CON PRECIOS UNITARIOS Y FORMULA DE AJUSTE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACION DE MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE FONTIBON Y SU ESPACIO PUBLICO ASOCIADO
NOMBRE DEL TRABAJADOR:	Jose Luis OSORIO VELASQUEZ
PUNTAJE:	100

1. Indique si la frase es verdadera con una (V) o falsa (F), Las medidas de manejo en obra son:

a. El orden previene los accidentes de trabajo y daños materiales dado que cada cosa está en su lugar (V)
b. La herramienta, equipos y maquinaria sin hacerle limpieza periódica se mantiene trabajado de forma óptima (F)
c. Un campamento limpio y ordenado no optimiza el espacio y la ubicación de los elementos que están en el mismo (F)
d. Los Boal se encargan de mantener las condiciones de orden y limpieza de los senderos peatonales vías y el personal de obra debe recoger sus elementos al finalizar cada actividad, así como dejar el lugar limpio y libre de sustancias químicas. (V)

2. ¿Cuál es su compromiso en la obra frente orden y limpieza?

a. MI COMPROMISO ES TENER EL LUGAR DE TRABAJO LIMPIO Y ORDENADO

Ingescor	**INGESCOR LTDA**
	ORDEN Y LIMPIEZA

FECHA:	22/08/19
NOMBRE DEL PROYECTO:	REALIZAR CON PRECIOS UNITARIOS Y FORMULA DE AJUSTE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACION DE MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE FONTIBON Y SU ESPACIO PUBLICO ASOCIADO
NOMBRE DEL TRABAJADOR:	Joaquin Fernandez
PUNTAJE:	100

1. Indique si la frase es verdadera con una (V) o falsa (F), Las medidas de manejo en obra son:

a. El orden previene los accidentes de trabajo y daños materiales dado que cada cosa está en su lugar (V)
b. La herramienta, equipos y maquinaria sin hacerle limpieza periódica se mantiene trabajado de forma óptima (F)
c. Un campamento limpio y ordenado no optimiza el espacio y la ubicación de los elementos que están en el mismo (F)
d. Los Boal se encargan de mantener las condiciones de orden y limpieza de los senderos peatonales vías y el personal de obra debe recoger sus elementos al finalizar cada actividad, así como dejar el lugar limpio y libre de sustancias químicas. (V)

2. ¿Cuál es su compromiso en la obra frente orden y limpieza?

a. Mantel mi area de trabajo limpia y bonita.

Ingescor	**INGESCOR LTDA**
	ORDEN Y LIMPIEZA

FECHA:	22/08/2019
NOMBRE DEL PROYECTO:	REALIZAR CON PRECIOS UNITARIOS Y FORMULA DE AJUSTE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACION DE MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE FONTIBON Y SU ESPACIO PUBLICO ASOCIADO
NOMBRE DEL TRABAJADOR:	ASPrilla
PUNTAJE:	100

1. Indique si la frase es verdadera con una (V) o falsa (F), Las medidas de manejo en obra son:

a. El orden previene los accidentes de trabajo y daños materiales dado que cada cosa está en su lugar (V)
b. La herramienta, equipos y maquinaria sin hacerle limpieza periódica se mantiene trabajado de forma óptima (F)
c. Un campamento limpio y ordenado no optimiza el espacio y la ubicación de los elementos que están en el mismo (F)
d. Los Boal se encargan de mantener las condiciones de orden y limpieza de los senderos peatonales vías y el personal de obra debe recoger sus elementos al finalizar cada actividad, así como dejar el lugar limpio y libre de sustancias químicas. (V)

2. ¿Cuál es su compromiso en la obra frente orden y limpieza?

mi compromiso mantener el lugar limpio

Ingescor	**INGESCOR LTDA**
	ORDEN Y LIMPIEZA

FECHA: 22-08-2019	22/08/2019
NOMBRE DEL PROYECTO:	REALIZAR CON PRECIOS UNITARIOS Y FORMULA DE AJUSTE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACION DE MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE FONTIBON Y SU ESPACIO PUBLICO ASOCIADO
NOMBRE DEL TRABAJADOR:	Yesid Barcenas
PUNTAJE:	100

1. Indique si la frase es verdadera con una (V) o falsa (F), Las medidas de manejo en obra son:

a. El orden previene los accidentes de trabajo y daños materiales dado que cada cosa está en su lugar (V)
b. La herramienta, equipos y maquinaria sin hacerle limpieza periódica se mantiene trabajado de forma óptima (F)
c. Un campamento limpio y ordenado no optimiza el espacio y la ubicación de los elementos que están en el mismo (F)
d. Los Boal se encargan de mantener las condiciones de orden y limpieza de los senderos peatonales vías y el personal de obra debe recoger sus elementos al finalizar cada actividad, así como dejar el lugar limpio y libre de sustancias químicas. (V)

2. ¿Cuál es su compromiso en la obra frente orden y limpieza?

Mantener mi lugar de Trabajo limpio y ordenado

Ingescor	**INGESCOR LTDA**
	ORDEN Y LIMPIEZA

FECHA:	22/08/2019
NOMBRE DEL PROYECTO:	REALIZAR CON PRECIOS UNITARIOS Y FORMULA DE AJUSTE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACION DE MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE FONTIBON Y SU ESPACIO PUBLICO ASOCIADO
NOMBRE DEL TRABAJADOR:	OMAR SANCHEZ
PUNTAJE:	100

1. Indique si la frase es verdadera con una (V) o falsa (F), Las medidas de manejo en obra son:

a. El orden previene los accidentes de trabajo y daños materiales dado que cada cosa está en su lugar (V)
b. La herramienta, equipos y maquinaria sin hacerle limpieza periódica se mantiene trabajado de forma óptima (F)
c. Un campamento limpio y ordenado no optimiza el espacio y la ubicación de los elementos que están en el mismo (F)
d. Los Boal se encargan de mantener las condiciones de orden y limpieza de los senderos peatonales vías y el personal de obra debe recoger sus elementos al finalizar cada actividad, así como dejar el lugar limpio y libre de sustancias químicas. (V)

2. ¿Cuál es su compromiso en la obra frente orden y limpieza?

a. mi compromiso es mantener ordenado mi lugar de Trabajo

Ingescor	**INGESCOR LTDA**
	ORDEN Y LIMPIEZA

FECHA: 22-08 2019	22/08/2019
NOMBRE DEL PROYECTO:	REALIZAR CON PRECIOS UNITARIOS Y FORMULA DE AJUSTE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACION DE MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE FONTIBON Y SU ESPACIO PUBLICO ASOCIADO
NOMBRE DEL TRABAJADOR:	Fidel E Duran Lopez
PUNTAJE:	100

1. Indique si la frase es verdadera con una (V) o falsa (F), Las medidas de manejo en obra son:

a. El orden previene los accidentes de trabajo y daños materiales dado que cada cosa está en su lugar (V)
b. La herramienta, equipos y maquinaria sin hacerle limpieza periódica se mantiene trabajado de forma óptima (F)
c. Un campamento limpio y ordenado no optimiza el espacio y la ubicación de los elementos que están en el mismo (F)
d. Los Boal se encargan de mantener las condiciones de orden y limpieza de los senderos peatonales vías y el personal de obra debe recoger sus elementos al finalizar cada actividad, así como dejar el lugar limpio y libre de sustancias químicas. (V)

2. ¿Cuál es su compromiso en la obra frente orden y limpieza?

a Mantener limpio y ordenado mi sitio de trabajo

Ingescor	**INGESCOR LTDA**
	ORDEN Y LIMPIEZA

FECHA: 22/08/2019	22/08/2019
NOMBRE DEL PROYECTO:	REALIZAR CON PRECIOS UNITARIOS Y FORMULA DE AJUSTE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACION DE MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE FONTIBON Y SU ESPACIO PUBLICO ASOCIADO
NOMBRE DEL TRABAJADOR:	Carlos Hernandez pad. 14
PUNTAJE:	100

1. Indique si la frase es verdadera con una (V) o falsa (F), Las medidas de manejo en obra son:

a. El orden previene los accidentes de trabajo y daños materiales dado que cada cosa está en su lugar (V)
b. La herramienta, equipos y maquinaria sin hacerle limpieza periódica se mantiene trabajado de forma óptima (F)
c. Un campamento limpio y ordenado no optimiza el espacio y la ubicación de los elementos que están en el mismo (F)
d. Los Boal se encargan de mantener las condiciones de orden y limpieza de los senderos peatonales vías y el personal de obra debe recoger sus elementos al finalizar cada actividad, así como dejar el lugar limpio y libre de sustancias químicas. (V)

2. ¿Cuál es su compromiso en la obra frente orden y limpieza?

Mantener mi equipo limpio y ordenado

Ingescor	**INGESCOR LTDA**
	ORDEN Y LIMPIEZA

FECHA:	22/08/2019
NOMBRE DEL PROYECTO:	REALIZAR CON PRECIOS UNITARIOS Y FORMULA DE AJUSTE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACION DE MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE FONTIBON Y SU ESPACIO PUBLICO ASOCIADO
NOMBRE DEL TRABAJADOR:	Jorge Rimstel
PUNTAJE:	100.

1. Indique si la frase es verdadera con una (V) o falsa (F), Las medidas de manejo en obra son:

a. El orden previene los accidentes de trabajo y daños materiales dado que cada cosa está en su lugar (V)
b. La herramienta, equipos y maquinaria sin hacerle limpieza periódica se mantiene trabajado de forma óptima (F)
c. Un campamento limpio y ordenado no optimiza el espacio y la ubicación de los elementos que están en el mismo (F)
d. Los Boal se encargan de mantener las condiciones de orden y limpieza de los senderos peatonales vías y el personal de obra debe recoger sus elementos al finalizar cada actividad, así como dejar el lugar limpio y libre de sustancias químicas. (V)

2. ¿Cuál es su compromiso en la obra frente orden y limpieza?

a. mi compromiso es mantener el lugar limpio y ordenado

Ingescor	**INGESCOR LTDA**
	ORDEN Y LIMPIEZA

FECHA: 22-08-2019	22/08/2019
NOMBRE DEL PROYECTO:	REALIZAR CON PRECIOS UNITARIOS Y FORMULA DE AJUSTE LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACION DE MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE FONTIBON Y SU ESPACIO PUBLICO ASOCIADO
NOMBRE DEL TRABAJADOR:	Silvio Santana Correa
PUNTAJE:	100.

1. Indique si la frase es verdadera con una (V) o falsa (F), Las medidas de manejo en obra son:

V a. El orden previene los accidentes de trabajo y daños materiales dado que cada cosa está en su lugar ( )
F b. La herramienta, equipos y maquinaria sin hacerle limpieza periódica se mantiene trabajado de forma óptima ( )
V c. Un campamento limpio y ordenado no optimiza el espacio y la ubicación de los elementos que están en el mismo ( )
V d. Los Boal se encargan de mantener las condiciones de orden y limpieza de los senderos peatonales vías y el personal de obra debe recoger sus elementos al finalizar cada actividad, así como dejar el lugar limpio y libre de sustancias químicas. ( )

2. ¿Cuál es su compromiso en la obra frente orden y limpieza? mantener mi equipo de trabajo limpio y ordenado